

江浙絲廠公會明日集議

救濟絲業辦法

各廠保存之絲數近萬担

卅餘廠聯名請政府救濟

本埠絲廠公會，日前接獲江浙絲廠公會函件，謂該會因受日絲之排擠，各廠保存之絲，現已達近萬担，並請政府救濟。該會並函請江浙絲廠公會，將各廠保存之絲數，彙報政府，以便核辦。該會並函請江浙絲廠公會，將各廠保存之絲數，彙報政府，以便核辦。該會並函請江浙絲廠公會，將各廠保存之絲數，彙報政府，以便核辦。

青島最近漁業調查

較前數年已有起色

但日輪仍有不斷侵漁

（青島通訊）青島最近漁業，較前數年已有起色。據最近調查，青島附近漁業，較前數年已有起色。但日輪仍有不斷侵漁，對我國漁業，造成嚴重威脅。我國漁民，因受日輪之侵漁，損失慘重。政府應採取措施，保護我國漁業，並加強對日輪之監視。

魚船數量

據最近調查

據最近調查，青島附近漁船數量，較前數年已有起色。但日輪仍有不斷侵漁，對我國漁業，造成嚴重威脅。我國漁民，因受日輪之侵漁，損失慘重。政府應採取措施，保護我國漁業，並加強對日輪之監視。

出口情形

據最近調查

據最近調查，青島附近漁船出口情形，較前數年已有起色。但日輪仍有不斷侵漁，對我國漁業，造成嚴重威脅。我國漁民，因受日輪之侵漁，損失慘重。政府應採取措施，保護我國漁業，並加強對日輪之監視。

捕獲區域

據最近調查

據最近調查，青島附近漁船捕獲區域，較前數年已有起色。但日輪仍有不斷侵漁，對我國漁業，造成嚴重威脅。我國漁民，因受日輪之侵漁，損失慘重。政府應採取措施，保護我國漁業，並加強對日輪之監視。

我國

蛋類出口危機

年來輸出量一落千丈

據最近調查，我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。

市場營業

日人捕魚

捕獲量日增

據最近調查，市場營業，日人捕魚，捕獲量日增。日人捕魚，捕獲量日增。日人捕魚，捕獲量日增。日人捕魚，捕獲量日增。日人捕魚，捕獲量日增。

罰資引起工潮

工人提出條件十項

工會派員交涉無效

據最近調查，罰資引起工潮，工人提出條件十項。工會派員交涉無效。工人提出條件十項。工會派員交涉無效。工人提出條件十項。工會派員交涉無效。

工潮原因

據最近調查

據最近調查，工潮原因，據最近調查。工潮原因，據最近調查。工潮原因，據最近調查。工潮原因，據最近調查。工潮原因，據最近調查。

提出要求

據最近調查

據最近調查，提出要求，據最近調查。提出要求，據最近調查。提出要求，據最近調查。提出要求，據最近調查。提出要求，據最近調查。

工會交涉

據最近調查

據最近調查，工會交涉，據最近調查。工會交涉，據最近調查。工會交涉，據最近調查。工會交涉，據最近調查。工會交涉，據最近調查。

我國

蛋類出口危機

年來輸出量一落千丈

據最近調查，我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。我國蛋類出口，近年來輸出量一落千丈。

本年十月份

上海物價指數

輸出繼續低落重現

民十五年來最低紀錄

據最近調查，本年十月份，上海物價指數，輸出繼續低落重現。民十五年來最低紀錄。上海物價指數，輸出繼續低落重現。民十五年來最低紀錄。上海物價指數，輸出繼續低落重現。民十五年來最低紀錄。

撥款千五百萬

行政院交經委會辦理

除還積欠外添造新輪

據最近調查，撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。

中華日報金融商業行市表

十一月十七日

項目	單位	價格
金條	兩	100.00
銀條	兩	80.00
銅元	枚	0.10
...

建費問題解決

定於明日召開常務會議

增加設備厚漁民保障

據最近調查，建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。

嚴禁勒索

據最近調查

據最近調查，嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。

保護漁民

據最近調查

據最近調查，保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。

日貨傾銷聲中

棉布市場

創造推銷連索

據最近調查，日貨傾銷聲中，棉布市場，創造推銷連索。日貨傾銷聲中，棉布市場，創造推銷連索。日貨傾銷聲中，棉布市場，創造推銷連索。日貨傾銷聲中，棉布市場，創造推銷連索。

撥款千五百萬

行政院交經委會辦理

除還積欠外添造新輪

據最近調查，撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。撥款千五百萬，行政院交經委會辦理。除還積欠外添造新輪。

中華日報金融商業行市表

十一月十七日

項目	單位	價格
金條	兩	100.00
銀條	兩	80.00
銅元	枚	0.10
...

建費問題解決

定於明日召開常務會議

增加設備厚漁民保障

據最近調查，建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。建費問題解決，定於明日召開常務會議。增加設備厚漁民保障。

嚴禁勒索

據最近調查

據最近調查，嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。嚴禁勒索，據最近調查。

保護漁民

據最近調查

據最近調查，保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。保護漁民，據最近調查。

今日舉行命名典禮

表演飛行技術空中懸傘高躍

京滬杭甬鐵路防空籌款委員會，籌款捐贈政府之兩路號飛機，定今日下午二時，在虹橋飛機場舉行命名典禮，中央黨部代表市長錢城、國府及軍政部航空署代表徐培基、接受飛機。府委員長及賀禮，行政院長代表蔣民誼、鐵道部代表曾仲鳴，均將參加，警局特備專車接送，茲誌詳情如下。

我將記起者、兩路機命名
昇空後、除表演隊飛行
等技術外、并由航界飛航
員表演高空懸吊、云、

收回

越界築路電話

交通部參事再度來滬

(按以前上海市號及五機關於收回越界築路電話問題、茲悉交通部前為該案會

案、自費力不服市府仲
裁涉訟法院後轉于
已延兩載、本年四月
經最高法院判決、駁
實方上訴、交由上海地
院依法執行、雖經該
代表張義海、聞雨亭、代
午九時開庭執行、到勞
九十五元、先行囑托第
特區法院協助執行、特
法院據函後、即于昨日

鐵道部以京滬津浦兩路、自
、貨運增加、已決定增開兩
車、新聲社駐京記者、昨訪
、幫辦譚耀宗、據談、添購
客貨運輸情形甚詳、茲紀如
省開車一切開

都輪渡通車
間直達貨運
業務司長俞
波及增進兩

日遷平、但昨據故宮博物院駐滬辦事處莊科長語白社記者云、在滬古物是否遷平、現在未曾奉任何命令、政院方面、朱辰員來滬談及此事云

[illegible]

沿路飛航 兩路號 命後 即偕
航署所派各機飛返杭州
定二十九日再由杭沿路飛至
南京二十九日由京沿路飛
往寧波、開京滬甌杭南路
員工、準備在南京杭州甯
波及各大車站、舉行歡迎
以資慶祝、

染業工人昨
議決復染辦法兩項
工會通告各坊週知

本市場綢緞布染業工人、其不出保證酒資契約、則

一、再諭令雙方出外設法
二、再諭令雙方不能接近
三、再諭令雙方代理律師轉達
四、再諭令雙方代理律師轉達
五、再諭令雙方代理律師轉達

招藩局與龍海路後

實行水陸聯運

老竈臨時棧房及碼頭已工竣

增開貨車	車、已決定自今日 起每日增開來 次、即分(一)大 上海、(二)徐 (三)蚌埠至上海、	浦京 京滬 定下
北平置車兩	(一)蚌埠至無錫、同時上 至大漢口每日徐州蚌埠及無 至蚌埠亦每日對開以疏 津浦京滬間之貨運、	浦京 京滬 定下
置車兩	至京 自 本局	浦京 京滬 定下

十五日滬西
直接通話云
局暫不
入警署
公安局督察
局添設女警
盛傳即將招
尚未計及於
所設之女子
迄今、未

**美使今日赴
華南遊歷**

駐華美國公使詹森氏，來滬後、本市美總領事留爾、曾於前日在美領事館設席款宴、並邀中外官作陪、詹森公使昨日上午十時復馳美海軍當局之輪、在靜安寺路跑馬廳一帶、往觀駐英法美海軍陸參與檢閱。

(六)訓詞(七)命名禮(八)機噐(九)景空噐(十)時日號(十一)表(十二)奏樂(十三)禮成

付開專車
大台會場
內場外二部份裝飾、
場內裝飾、由保安
司令部、兩路警務局、三場場
維持秩序、交通、到地幫同
於今日下午一時五十五分、
站開往徐家匯專車兩次、
下午五時十分七時、由徐
家匯開回上海專車兩次、
徐家匯上虹橋碼頭、兩輛
火車數節、以為迎送
來賓觀禮之用、惟須持有
請來觀禮之券、憑票入
場加給名冊、發憑證登陸入
場、員工家屬仍以觀禮
後、於二月二十四日召集
京滬滬杭甬鐵路防空籌備
委員會第一次委員會議通
過章程推定委員及各組主
任、規定勸募款項辦法、
除中央計不計外、零募十五
萬、決議以後開始進行、
幾經艱苦、始達完成、
三訂購輕鐵、京滬滬杭
甬鐵路防空籌委會之
籌款計劃、因兩路費月
有中央六個月、

南貨業職工
向市營
請飭資

本市南貨業工會及磁
理學會、為南貨業爲
境勞資契約、請求煮
速救濟中、昨晨推派
代表楊琴生常務、理
廷等同攜平六、理事
顧、其呈文大意略稱

部請願
公記一項完全取消，且查
五、七、九、十一、十二等
級，另附章約呈請鑒核，迄
仍飭查方疏達勞資契約
不得破壞云云，代表署名
有職工丁楊榮生、洪

遵勞資契約
因要求維持原有工資、發
生拒架風潮，業經社會局
調處解決，工方於昨日上
午，召開大會，討論復工
辦法，茲誌詳情如左：

工人大會
於昨日上午十時，在方浜
路事務所，召開代表大會，
到工人一百五十餘人，
主席為江、譚伯榮，報告
社會局調處情形並舉，當討
論無異，仰貴坊全體工人，
照常復工，並與訂契約，
業經審查，與廠訂契約，
坊立具書查保證契約到會
，照得本事務所等全體工
人，整頓事務，相持三日
，昨發出通告云，為通告事
，照得本事務所等全體工
人，整頓事務，相持三日
，業經審查，與廠訂契約，
坊立具書查保證契約到會
，照常復工，並與訂契約，
業經審查，與廠訂契約，
坊立具書查保證契約到會

通告復工
仍當繼續拒架，以爭最後
勝利，當經全體通過，後
即散會，
布兩事
網綢綢

國營招商局與鐵道部辦理全國陸聯運各同、將正式簽字、定本月一日完全實行、隴海路聯運、惟二十日先實行、一切均已準備就緒、茲誌詳情如下、

全國水陸聯運
遊負責
開始聯運

定本月一日完全實行
商局合組爲辦理聯運之機關
合辦各處、因聯運在即、

水陸聯運貨物最多之隴海路
連日工作、甚爲繁忙、初
定各船務科、定之同時、

輪、定本月一日正午十二時、

廣州分局長陳永傑呈告

伯樵任局長後，頗加整頓，業務日增，惟兩路掛號問題，多不甚經濟，如由開通之車，其中京錫間，平均不及二、三千，但六、七左右，自無錫至上海，客座較多，京錫間，客座較多，不如於各車站掛客車，至無錫後將客車卸下，貨車卸下，合兩路自成一線。

議員
王申辭

警備部
籌備冬防

由公安局負責、(一)北站秩序、由駐北區協助維持、(二)車站開往徐家匯及火城各次由現駐北站憲兵負責維持、(三)家屬開赴虹橋機場搭黨部舉行：軍禮遇祀特別車、每部由警備司令會同路局延長

貨物免費存棧日期

訂購經過

京滬鐵路抗敵防務公報，以免擁擠之負擔。如向員工勸募勢難負此重貲捐款，於是以前之生活狀況，爲出發點，擬定籌款辦法，調復加以修正，茲據如下：一、撥用公益金四萬五千元、二、撥用養老金二厘紅利公積金三萬九千元、三、撥用此代捐一萬六千元、四、撥用紀念堂基金一萬五千元、呈請路局貨業職工勞資條件九月二十四日蒙調解決定以來，其方向能依約履行，不過未久，實方即行破最近則更賣力愈烈尤以工資有照契約對折以下給付者、

李景樞談

中俄德新鹽事

[illegible]

華紗存積如山
日紗轉見活躍
每日拋出達千餘包
並將在青島設新廠

來電話者下月
供供生活相應。

無錢多車，存車無錢又可以換車專開此
貨車於上海、一舉數
雙亦客貨運交利之辦
盤已分兩路局即日
備實行，至京滬及滬杭
鐵路，向雖由兩路局統
但全車掛車，實際仍
行已嚴令切實商議統一
法，務使各路間車輛、

挽回
會開
申重
辭呈
經該
日會
於昨
市府

存渾
仍

上星期六
討論結果、
、向市府提
通社記者、
、是項議案
量才同意、
氏因事缺席
史氏領銜正
辭職矣、

召集聯席會議
松滬警備司令部因冬令屆、例將舉辦冬防、擬定下星期召開冬防聯席會議、屆時保安處長楊、市公安局長文鴻恩、及保衛團等均派員列席討論冬防一切事宜、

對於客商堆存路棧貨物，自上期滿後，重行呈請核
以前准予免收棧費，惟展限六個月，惟奉鐵路
期間自實行貨物負責棧校，因新貨上市，全部堆
後，改為二十四小時負責，為疏通擁擠計，除趕
在未添設棧校之前，建臨時棧棚以便堆放貨物
外，自十一月三日起將該
年五六月間、各行商
各地運來貨物、事實
限由七天暫時改為五天、
及當日出清、又以微
以免前貨堆存過久、後
棧保管費、亦頗昂昂
延長免費時間、並
間發生利益不均之感、又
行後、路局以第一項公
益金為兩路員工所有、如得
員工贊同、則全部公益
金儘可依需用之數、照舊
其他二三項可毋庸再
議、因尊重員工意見、發
交兩路員工票決、一面交
防委員會再發為勸侮救國
籌款、購棧告兩路全人書
及派員分宜宣傳、結
果多數贊成、路局以撥
用公益金已得員工之贊同
、即函復兩部并交防委員
國營招商局承辦
年內完成云云、中央社

陸聯運

路十九日開始工作

運貨物向招商局接洽

陸聯運、經與鐵道部商定草案、提經理事會通過

衛生事務所房屋工程、下

中心區所建之新屋已告罄、
成、將於各月元旦與市政
府暨其他各局同時遷入毛
家新區辦公、所遷毛
家新房屋、將改設一瀝南
衛生事務所以便利接洽、
現在市區以內之高橋吳淞
江灣三處、均有衛生事務
所及診療所之設備、而滬
南兩北獨付缺如、故明年
遷址以修、倘須鉅款在關
北設立衛生事務所及診療
所各、以應市民所需、

航事實不可能

對於中俄鐵軌線、應於
在詢該公司總理李慕棟據

仍進行不違條約、最近
設立瀝南診療所、業已正
式開診、而吳淞模範區之

我國棉紗事業，因受外貨傾銷影響，致售價日益跌落，事屬艱難，實行減工，迄今仍未見起色。而在華北各紗廠，則近日均已次第開工，且有在青島添設新廠消息。大公報記者昨向紗業界及有關方面，探詢近情，茲分誌各情如下：

大公報動、石市場拋出之數量，日達千包以上，十月份之存貨，即行罄少，故在市場成交之棉紗，反以貨多，至日紗最近因漲價之圭因，雖與市價之穩定，

華紗屯積

記者：昨自市

方面探得確息，本年十

爲上海之棉紗存貨，

爲十二萬六千六百十

比九月份增加五十

百包，而華北則增五十

可通話

北平故
因時局
關係，
關係，
各界，
市文化

加部上海電話局爲便利
區市民起見，特在浦
東分局、一切佈置、
分頭進行中。至於電
架設、約於本月底可
全告竣、故已定下月

界請求政院
學處未奉命
博物院之古
係、遷滬保
事變結束、
北平、但因
有結果、茲
故富古物、
粹所在、對

海軍部次長李世甲氏，自
月月底隨岡林主席赴閩
業於前日返京，當晚乘
夜車來滬，昨晨七時半
此，旋於十時許前往高
廟海軍軍械處處理公務
氏，對於往訪者談及閩
變動之說，不願有所表
云、

保管費額以恒商新
亦認爲有此需要，故
將各貨存棧免費保管
，延長至七月（同時並
定保管費額酌量減低
，準備鐵道三月、實行
起試辦三個月、實行
客商交稱便利兩路貨
業，亦有增益，爰於三
費云。

四等及四等以下各貨之保
管費，亦一律暫按三等貨
，核收以資補助。各
貨保管費率（每人每噸五
分），原執以資補助。
一、倉庫庫儲貨稍遲再行恢復
原狀至其他各站，除箱茶
另有規定外，進口貨物仍
照原定辦法爲七天，出口
貨爲二十四小時免收保管
費云。

京滬杭甬杭甬號飛機於焉
逐機一架，當准由甬照辦
可視同機隊出品，暨或購
中國航業協會，定購美國
飛機一架，當准由甬照辦
逐機一架，當准由甬照辦
逐機一架，當准由甬照辦

聯運貨價規定
在日內必須辦妥，而聯
定後，呈送鐵道聯運處
辦理處主任語記者，略
治，而由鐵路各站承運

如後，
現正辦理

總合同之簽訂手續、決用該局秘書處辦理、現因距離海路先行實行之期僅餘三日、致該手續價在台中備現定一原則、價格由招商局與各路訂、聞該項價目現已提送核矣、

離海路為便利聯運起見、已派該路駐滬材料處主任在招商局內設辦事處兼司聯運之事、據該主任十九日開始工作、將來交運貨物、則仍向招商局接洽、則由該處接洽云、

其他如籌立大規模設備之市立醫院等、則甚事體大、非短時期內、所能實現、如果市府所有的、撥發亦可早觀厥成、惟本局對於此事亦已在計劃中、惟於此院之設不但房屋建築、須聘專設計研究、即內部之醫藥及診療上設備亦非鉅大經濟不克成功也

內以華紗為最多，計一萬三千五百包，日貨僅計一萬三千六百包，已較前月減少二千七百包云。

日紗活躍 據悉，自我國棉業統一出後，日紗即驟見活售云。

日開新廠 滬所設立之紗廠，勢力極為雄厚，所出各紗，均在我國各地推銷，茲日商方面以僑領紗銷，故擬在青島添開新廠，以應就近運往東省銷場云。

淚服補腦汁，終日昏昏
如坐愁城，如墜雲霧

升格

神振作，勇氣百倍
海中法藥房總發行

永服補腦汁，終日昏昏
 如坐愁城，如墮雲霧

補腦汁

已用補腦汁，神經清明
 精神振作，勇氣百倍
 上海中法藥房總發行




德國法西斯主義外交政策問題

法西斯的德國代表在「世界」舞台上！倫敦會議上作反蘇聯的，公然干涉的聲明。德國代表全體肯定此種應當起嘗試作用的聲明，但是，法西斯的報章開始惡劣地，粗野地指出其原因。不管法西斯主義的「外交家」怎樣地轉圓，但此種無恥干涉發言的象徵意義是顯然的。蘇聯的工人階級會都全世界的工人階級會都很好地把德國法西斯主義者與外交「伎倆」之貧乏與德國法西斯主義的外交政策總路線區別出來。

二，這些土地只在東歐，就是說只在俄羅斯才「找到」。主要的注意力應當朝向那裏，尤其是俄羅斯是討厭的布爾什維克主義的國家。這是整個問題的第一個字。

三，德國應當和英國及意大利聯盟至某種程度以反對法國。此種聯盟的可能，因為英國及意大利同樣地不願意法國在大陸的霸權。

四，德國應當達到的，不僅一九一四年疆土單純的恢復，而應當根本重新分配土地，使德國在東方能夠很有力地擴充。

七，「亞利人類」願意的，就是英國佔有印度而不是別的國家，所黨的外交政策的一切要點完全沒有排斥和波蘭妥協而反對蘇聯的政策，也不排除和波蘭打仗的可能，如果事情對這是「順利」的話。

九，法西斯主義在德國的使命首先是任武裝起來，爲着這一點，可以利用任何理由。一九二三年魯爾區域之被佔是已經有的理由。這個理由已經用過了。現時有理由就用，不要錯過時機。法西斯的挺進隊員應當成爲將來復興軍隊之幹部。關於復興德國海軍的幻想，這只

此種總路線在希特勒著的「我的奮鬥」一書中最完全地解析出來了，此書是德國法西斯主義的真正「聖經」。

為要完全明白古金柏倫敦發言之意義，最好是看希特勒演「思想」的實錄書。看上面已經指出的「綱領」要籍，牠是在幾年以前寫的，經過幾次集體的修正，在一版，現時是德國全體法西斯「活動家」案頭必備之書。

在希特勒這本書中，關於外交政策問題說了好幾百頁（全書只四千多個頁印刷版頁）。外交政策問題佔此書的中心位置。如果把此書中說起外交政策問題的總說起來，那末，德國法西斯主義在本領域內的綱領可歸結為下面的十項：

一、德國外交政策之主要目的，不在取得遠方的殖民地而在取得歐洲的新地帶。

二、德國外交政策之唯一目的，是歐洲「唯一健全的」民族國家。法西斯黨員應當準備使「猶太人及馬克思主義者」來不及「在戰爭的形式下反對日本的帝國主義及日本的帝國主義」，來不及準備戰爭反對法西斯思想在日本的支柱。（原書七二二—七二四頁）

三、日本佔領滿洲以及對遠東最近的事變簡直一字不提。這是希特勒和日本聯盟的「總路線」。

四、至於關於他和蘇聯的關係，希特勒沒有決定任何肯定的說法。這一點只讀原書中希特勒解析對日本友善感情的那幾段就夠了。

五、德國不應當和任何被壓迫民族親近。書中對印度及埃及的解放中散佈許多冷嘲和熱諷，而且對被壓迫民族聯盟的思想也加以譏笑。法西斯的德國應當和有力者及強固者聯盟，而和弱者，不和「殘廢者」聯結，把土耳其也算做殘廢者（七四四—七四八頁）。

六、德國成為英、意、日有價值的同盟者，應當使牠的（A）開始懲罰德國內部的「共產主義者」及一般的「馬克思主義者」，（B）使牠公開地並不折不撓地拒絕和向東發展的思想上拒絕和向的玩笑，並在事實上證明牠在何時何處準備成為反蘇聯鬥爭中的急先锋。

七、德國法西斯主義此種外交政策的整個「綱領」是他最卑劣的謾罵和侮罵聯反對蘇聯及反對蘇聯的領袖。

希特勒在他自己著作中的整個第一部是解析「俄」帳。他盡力企圖重新威利格林的德國之罪過，反之，在戰爭戰爭，反，反，反，是破壞地罪過的。威利格林外地的罪過不僅在於牠不會在這個戰爭中達到別種力量之配合，牠應當結結和事實上牠已經締結的完全事實上的聯盟議決，希特勒這些言詞，就可知道威利格林德國的現狀是可怕的貧乏。牠在世界大戰前人口每年增加九十九萬。給養此種人口的

使英國惡怒罷了。

十、為要使法西斯的德國成為英、意、日有價值的同盟者，應當使牠的（A）開始懲罰德國內部的「共產主義者」及一般的「馬克思主義者」，（B）使牠公開地並不折不撓地拒絕和向東發展的思想上拒絕和向的玩笑，並在事實上證明牠在何時何處準備成為反蘇聯鬥爭中的急先锋。

德國法西斯主義此種外交政策的整個「綱領」是他最卑劣的謾罵和侮罵聯反對蘇聯及反對蘇聯的領袖。

希特勒在他自己著作中的整個第一部是解析「俄」帳。他盡力企圖重新威利格林的德國之罪過，反之，在戰爭戰爭，反，反，反，是破壞地罪過的。威利格林外地的罪過不僅在於牠不會在這個戰爭中達到別種力量之配合，牠應當結結和事實上牠已經締結的完全事實上的聯盟議決，希特勒這些言詞，就可知道威利格林德國的現狀是可怕的貧乏。牠在世界大戰前人口每年增加九十九萬。給養此種人口的

[illegible]

時 刻 TIMES		站 名 STATIONS		時 刻 TIMES	
第 301 次 由北平開往上海		京 滬 線 NANKING SHANGHAI LINE		第 302 次 由上海開往北平	
23.55	arr. 到	↑	上 海 SHANGHAI	開 dep.	24.00
22.29	arr. 到		蘇 州 SOOCHOW	到 arr.	1.58
22.12	arr. 到		無 站	開 dep.	2.09
21.24	arr. 到		無 站	到 arr.	3.01
21.19	arr. 到		無 站	開 dep.	3.06
20.32	arr. 到		常 州 CHANGCHOW	到 arr.	4.07
20.22	arr. 到		無 站	開 dep.	4.47
19.32	arr. 到		丹 陽 DANYANG	到 arr.	5.17
19.25	arr. 到		無 站	開 dep.	5.20
18.32	arr. 到		鎮 江 CHINKIANG	到 arr.	6.03
18.44	arr. 到		無 站	開 dep.	6.11
17.25	dep. 開		無 站	到 arr.	7.45
		↓	南 京 NANKING		
津 浦 線 TIENTSIN PUKOW LINE					
15.55	arr. 到	↑	浦 口 PUKOW	開 dep.	11.00
13.57	dep. 開		無 站	到 arr.	12.15
13.47	arr. 到		無 站	開 dep.	12.25
12.17	arr. 到		無 站	到 arr.	14.15
12.07	arr. 到		無 站	開 dep.	14.25
11.17	arr. 到		臨 淮 LINHUAIKUAN	到 arr.	15.15
11.14	arr. 到		無 站	開 dep.	15.18
10.39	dep. 開		無 站	到 arr.	15.57
10.19	arr. 到		無 站	開 dep.	16.13
8.12	dep. 開		無 站	到 arr.	18.20
8.09	arr. 到		無 站	開 dep.	18.23
6.53	dep. 開		無 站	到 arr.	20.12
6.49	arr. 到		無 站	開 dep.	20.23
4.23	dep. 開		無 站	到 arr.	22.21
4.17	arr. 到		無 站	開 dep.	22.30
3.57	dep. 開		無 站	到 arr.	23.23
3.54	arr. 到		無 站	開 dep.	23.30
2.02	dep. 開		無 站	到 arr.	1.15
1.42	arr. 到		無 站	開 dep.	1.47
1.17	dep. 開		無 站	到 arr.	2.14
1.14	arr. 到		無 站	開 dep.	2.25
0.15	dep. 開		無 站	到 arr.	3.55
0.13	arr. 到		無 站	開 dep.	3.28
23.30	arr. 到		無 站	到 arr.	4.18
23.10	arr. 到		無 站	開 dep.	4.38
21.10	dep. 開		無 站	到 arr.	7.00
20.49	arr. 到		無 站	開 dep.	7.29
19.32	dep. 開		無 站	到 arr.	8.47
19.22	arr. 到		無 站	開 dep.	8.53
17.56	dep. 開		無 站	到 arr.	10.17
17.32	arr. 到		無 站	開 dep.	10.37
15.48	dep. 開		無 站	到 arr.	12.15
15.23	arr. 到		無 站	開 dep.	12.30
13.53	dep. 開		無 站	到 arr.	13.21
13.24	arr. 到		無 站	開 dep.	13.36
12.11	dep. 開		無 站	到 arr.	14.45
11.41	arr. 到		無 站	開 dep.	14.55
11.53	dep. 開		無 站	到 arr.	15.23
11.29	arr. 到		無 站	開 dep.	15.33
11.29	dep. 開		無 站	到 arr.	16.35
11.13	arr. 到		無 站	開 dep.	16.53
10.29	dep. 開		無 站	到 arr.	17.09
10.25	arr. 到		無 站	開 dep.	17.09
北 平 綏 遠 線 PEIPING LIAONING LINE					
10.35	arr. 到	↑	北 平 PEIPING	開 dep.	17.05
10.23	dep. 開		無 站	到 arr.	17.44
10.24	arr. 到		無 站	開 dep.	17.47
9.45	dep. 開		無 站	到 arr.	18.35
7.43	arr. 到		無 站	開 dep.	18.55
7.15	dep. 開		無 站	到 arr.	20.45

[illegible]